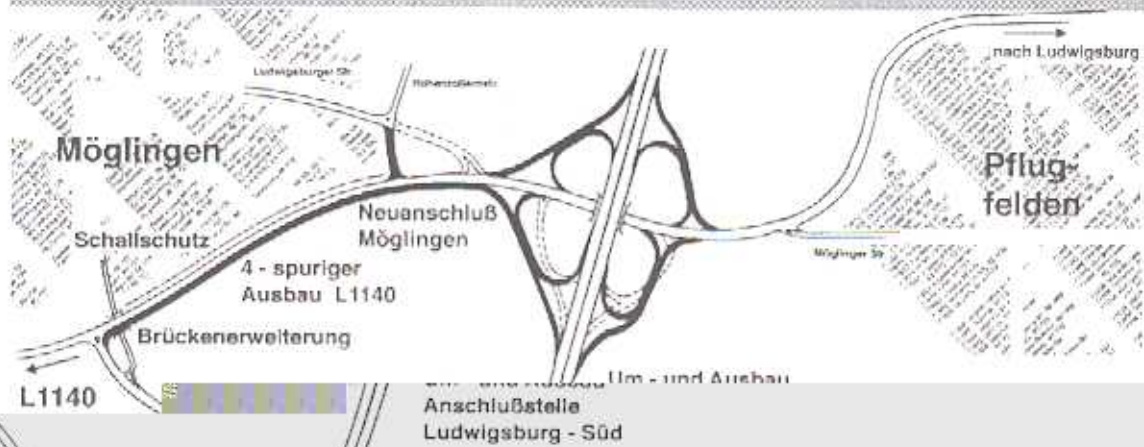


PLANUNG DER STRAßENBAUVERWALTUNG



nach Schwieberdingen

L1110
nach Stammheim

BAB 81

Legende:
 — vorhanden
 ————— geplant
 - - - - - Rückbau

VARIANTE MIT TANK- UND RASTANLAGE



L1140
nach Schwieberdingen

L1110
nach Stammheim

BAB 81

Legende:
 — vorhanden
 ————— geplant
 - - - - - Rückbau

Information und Diskussion

1999

Mittwoch 7. Juli, 19.30, Bürgerhaus Möglingen

Bürgermeister Eberhard Weigle; Uwe Müller, Planungsgruppe KMB;
Dr. Volker Hofsäß, BIV (Bürgerinitiative Verkehr); Jochen Wirth, SPD GR-Fraktion;

Warum Alternativplanung ?

Verlegung Autobahnzubringer, Neubau Kleeblatt Mögl.-Lubu ?

Rückbau der Möglinger Umgehungsstraße L 1140!

Rückbau derzeitiger Autobahnauffahrt!

Bau eines Autohofes an der Autobahn ?

Ausbau zum Kleeblatt an jetziger Stelle wäre gigantische Maßnahme. Nördliche Auffahrt nur mit starker Steigung möglich. Hohe Lärm- und Schadstoffbelastung der benachbarten Pflugfelder Neubaugebiete! Möglingens Anschluß an die Umgehungsstraße wäre dann schon bei den Tennisplätzen!

Alternative Planung:

Autobahnkleeblatt weg von den Ortsrändern Möglingens und Pflugfeldens?

Rückbau und Renaturierung im jetzigen Bereich!

Verlegung der Möglinger Umgehungsstraße weit nach Süden.

Bau eines Autorasthofes an der neuen Auffahrt (südöstlich).

Liebe Mitbürgerinnen, liebe Mitbürger,

zwischen Möglingen und Pflugfelden brodelt die Gerüchteküche.

Es liegt der Vorschlag auf dem Tisch, die nahe an beiden Orten liegende Autobahnauffahrt weiter weg in Richtung Stuttgart zu verlegen. Der in den nächsten Jahren anstehende Ausbau auf vier kreuzungsfreie Zu- und Abfahrten (Kleeblatt) sowie der zusätzliche Bau einer weiteren Spur auf der Möglinger Umgehungsstraße würde nicht nur entfallen. Der seitherige Bereich und die Umgehungsstraße würden dann zurückgebaut und der Natur zurückgegeben. Die Trennung zu den Flächen des "Langen Feldes" würde aufgehoben. Nur noch ein schlichter "Ortszubringer" bliebe zurück. Die enorme Luftverschmutzung